

22-01-2011

Wedstrijdverslag: Salland olie indoor tractor pulling Zwolle.

We zijn begonnen.

Na het vele werk de afgelopen periode was het dan eindelijk zo ver, de eerste wedstrijd van 2011. Het vele verrichte werk deze winter, de Impala helemaal ontmantelt, alles nagekeken, gekeurd en schoongemaakt, het frame en spatborden gestraald en gespoten en hierna alles weer op en aangebouwd was de Impala donderdag voor de wedstrijd klaar om voor de eerste keer dit jaar te starten. Na eerst nog wat problemen met de startmotor te hebben opgelost werden de beide Allison's gestart.

Alles werkte naar behoren en dus kon aan de wedstrijd in Zwolle worden deelgenomen. Vrijdag werden de laatste werkzaamheden verricht en de namen van de sponsors aangebracht, en kon de Impala in de oplegger worden gereden.

Zaterdag om kwart over acht zijn wij vertrokken richting Zwolle om daar om kwart voor tien de Impala uit te laden. De eerste reacties van het toegestroomde publiek, kennissen en bekenden waren allemaal positief, wat natuurlijk niet vreemd was na afgelopen seizoen nog met een kleurloos frame te hebben gereden. Nadat de heren van de keuring de Impala hadden goed gekeurd op een kleine versteviging van de motorafscherming na is het duidelijk dat we klaar zijn voor het seizoen 2011. De dag werd geopend door 2.5 ton vrije klasse waar de nodige schade werd gereden en zelf een heel bovenblok door de ijsselhal vloog.

De 2.5 ton vrije klasse werd gewonnen door de Double Screaming. Hierna was het de beurt aan de 950 kg vrij klasse welke werd gewonnen door Durk Feenstra met de Landy. Minder ging het met Gompie die aan het einde van zijn run 4 gaten in het onderblok bleek te bezitten. Maar Durk in ieder geval van harte met deze mooie overwinning.

Hierna was het de beurt aan de 4.5 ton vrije klasse waar de Impala als 7^{de} moest starten. Met Johannes op de bok werden de beide Allison's opgestart en werd Johannes door Eelke in een zeer mistige ijsselhal voor de sleepwagen neergezet. Nadat de groene vlag werd gegeven vertrok de Impala. Met een zeer goede start leek dit een mooie run te worden. De Impala trok iets naar links en Johannes moest iets bijremmen. Door dat er deze winter nieuwe hoofdremcilinders op de Impala zijn gekomen en deze toch iets te hard stonden afgesteld was gecontroleerd bijremmen bijna niet mogelijk en moest Johannes het gas eraf gooien. De Keep moving stond stil bij 48.29 meter wat ietwat teleurstellend was na de toch goede start. Drie machines haalden de pull off waar de simply Irresistible een dikke 1.7 meter voor de Lambada eindigde en een mooie derde plaats was weggelegd voor onze oosterburen van de Green Fighter met de drie Allison motoren. De Impala eindigde op de 8 plaats

De avond sessie werd geopend door de two wheel drive klasse en werd gewonnen door de sledge hammer. Hierna was het de beurt aan de 3.5 ton vrije klasse. Dit is de andere klasse waarin wij actief zijn dus werden eerst buiten de beide Allison's nog een keer warm gedraaid. In het veld van 12 deelnemers (popeye afgemeld wegens kapotte crossbox) moesten wij als 7^e aanhaken. Met Wopke achter het stuur werden de twee V-12's na enige vertraging (bij burning madness II sneuvelde de reverser en was het onderdelen zoeken van de baan) gestart. Eelke zette wopke voor de keep moving terwijl Rijkpe naar het einde van de baan liep om Wopke daar na de run op te vangen. Toen de groene vlag viel werd er voorzichtig opgetoerd tot er voldoende grip was en het gas er vol op kon, met als gevolg een voor ons doen meer dan goede run met een afstand van 60.78 meter met een redelijk zwaar afgestelde sleepwagen.

Nog voor de Black Cat die door een onstuimige run het gas eraf gooide om schade te voorkomen en net achter de griffons van Super Kasper en The Judge. Zeven machines gingen door na de pull off waar de Eager Beaver het net won voor de Lambada en de Double Screamin, dit maar met een miniem verschil van enkele centimeters. Een mooie vierde plaats was er voor de Rising Star met hun isotov turbines met gelukkig geen problemen zoals in de middagsessie. Wij eindigden op de 11^e plaats.

Als laatste kwam de superstock klasse op de baan waar de dienst werd uitgemaakt door Manon Kools en Rowan Zeinstra welke door Rowan in het voordeel werd beslist.

Wij kunnen terugkijken op een geweldige dag met een voor ons meer dan goed resultaat na alle werkzaamheden deze winter. Hier en daar zijn toch nog wat puntjes die nog wat aandacht of verbetering nodig hebben. Hier gaan we de komende tijd rustig mee aan de slag aangezien we niet eerder weer op de baan komen in het buitenseizoen. Verder zullen de komende paar maanden enkele werkzaamheden worden verricht aan de oplegger om in het buitenseizoen weer netjes voor de dag te komen.

Team-IMPALA